

Saksliste årsmøte

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag 26.03.12

- | | |
|---------------|--|
| Sak 1 | Åpning |
| Sak 2 | Godkjenning av innkalling |
| Sak 3 | Godkjenning av saksliste |
| Sak 4 | Valg av referent |
| Sak 5 | Valg av to årsmøteprotokoll underskrivere |
| Sak 6 | Valg av ordstyrer |
| Sak 7 | Godkjenning årsberetning 2011 |
| Sak 8 | Godkjenning av regnskap 2011 |
| Sak 9 | Godkjenning av budsjett 2012 |
| Sak 10 | Innkomne saker |
| Sak 11 | Valg |

19.3.12
For SORB-styret
Marianne Fineide
Leder

ÅRSMELDING 2011
Skonseng og Røssvoll Bøgdalag.
(SORB)

Skonseng og Røssvoll Bøgdalags arbeidsutvalg har i året bestått av:

Per Olsen	Midtre Ranaelva Elveierlag
Ørjan Skogmo/Marit Sandhei	Røssvoll Menighetsråd
Gunnar Røssvoll/Stig Jonny Forshei	Røssvoll & Skonseng Samfunnshus
Hans A. Heggli/Trond Pedersen	Røvassdalen Skytterlag
Marianne Fineide	Skonseng Naturbarnehage
Kristen E. Rødvand	Skonseng Vasslag
Anni Breivik	Skonseng Skole
Tina Pedersen	Skonseng Skole FAU
Line Lillerødvann	Skonseng Skole- og Ungdomskorps
John Olav Langfjell	Skonseng UL
Undis Pedersen	Næringsliv
Terje Solbu	Næringsliv
Stig Are Eriksen	Næringsliv
Steinar Røssvoll	Privatpers
Heidi Hindrumsen	Privatpers
Robert Jamtli	Privatpers
Steinar Henriksen	Privatpers

Styret har i året bestått av:

Marianne Fineide	leder
Robert Jamtli	nestleder
Stig Are Eriksen	kasserer
Gunnar Røssvoll	sekretær (deler av året 2011)

Valgkomiteen har i året bestått av:

John Olav Langfjell og Ørjan Jamtli

Revisorer har vært

Per Olsen og Ørjan Skogmo

Årsmøte 2011

Avholdt 28.2.11 (med 15-20 oppmøtte)

Møter

Det er siden sist årsmøte avholdt:

- 4 møter i arbeidsutvalget med referat i protokoll.
- 2 styremøter: Et for besvarelse av henvendelse ang "Merknad ang saksbehandling og habilitet" og et for forberedelse til årsmøte.

SAKER

Boligbygging

Ingen aktivitet i løpet av siste året. Røssvoll Boligfelt er ifølge Rana Kommune under forberedelse til fremlegging i MPR-utvalget i forkant av en ny offentlig høringsrunde. Høring trolig nå på våren 2012.

Turstier

Turstien i Røssvoll-lia er forlenget fra Huarberget til Granlandet. Skiltet, ryddet og merket.

Trafikksikkerhet

Det er i løpet av siste året gitt 3 innspill:

- Innspill ang. trafikkfarlige bussholdeplasser (via Skonseng Skole til Rana Kommune) 9.5.11
- Innspill til utvidelse av planområdene for E6 Fallheia - Sandheia 6.7.11 til Statens Vegvesen
- Merknader og innspill til Detaljreguleringsplan for E6 Fallheia - Sandheia 30.1.12 til Statens Vegvesen. Kopi sendt kommunepolitikerne.

Trafikksikkerhetsutvalget har også hatt 2 møter med Statens Vegvesen i E6 Fallheia-Sandheia-saken

SORB har avholdt folkemøte 20.6.11 med påfølgende underskriftsaksjon i forkant av innsendt innspill til Statens Vegvesen 6.7.11

Trafikksikkerhetsutvalget har hatt møter med de eneklet gruppelederne i Rana Kommune

Innspillene og referat er lagt ut på www.skonseng.no

To nye underutvalg opprettet

- Gangbru-utvalg: Finn Løkås og Robert Jamtli
- Lapplias Venner

Representasjon

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag var i 2011 representert i styret i Røssvoll og Skonseng Samfunnshus

Elgsaken

Elgutvalget har levert sluttrapport og det er satt av midler til 2år med etterbehandling (sprøyting) av ryddet område.

Internettside

www.skonseng.no er blitt oppdatert fortløpende av John Olav Langfjell.
Referat og innspill fra SORB legges ut fortløpende.

Skonseng & Røssvoll, 26.3.2012

Styret i Skonseng og Røssvoll Bøgdalag

Regnskap for Skonseng og Røssvoll Bøgdalag 2011.

Bilag nr	Kontonummer 45161290835	Ut	Inn
	Beholdning 01.01.2011.		80059,56
1	Joker	369,9	
2	Rana Blad	917,5	
3	Menighetsbladet	5000	
4	Brøyting Reinforsen	3000	
5	Leie menighetshuset	500	
6	Støtte Menighetshuset (<i>utbygg</i>)	15000	
7	Støtte skolekorpset	15000	
8	Støtte Skonseng UL	7000	
9	Natursti	294	
10	Natursti	117,5	
11	Støtte Legoleage klasse	5140	
12	Støtte Skonseng UL fotballmål	7000	
13	Nærmiljømidler Rana Kommune		25000
	Bankkostnader	88	
	Kredittrenter 2011		69
	Totalt	59426,9	105128,56
	Beholdning 01.01.2012.	45701,7	
	Balanse	105128,6	105128,6

Leissweil, 10.02.2012

Regnskabet revideret og fundet i orden.

Alan Lopez

On On

Budjettforslag 2012 for Skonseng og Røssvoll Bøgdalag

Kontonummer 45161290835	Inn	Ut
Beholdning 01.01.2012.	45701,7	
Porto/møteutgifter		1500
Brøyting Reinforsen		3000
Forprosjekt Skonsengbrua		10000
Avsetting elgaksjon		8013
Reserve til andre formål.		43188
Tilskudd fra kommunen.	25000	
Natursti vedlikehold		5000
TOTALT	70701.70	70701

Disse bevilgninger skal brukes innen 2012,
flyttes ikke automatisk til neste år.

Dette budsjettet kan gjennomføres hvis det
blir gitt tilskudd fra Rana Kommune.

Sak 10 Innkomne saker: Sak fra Styret

Til SORB Årsmøte 26.3.12

Styret foreslår endring i §4 underskrevet tekst som tillegg i vedtektene. Mer i hht praksis siste årene.

VEDTEKTER SKONSENG OG RØSSVOLL BØGDALAG

**Vedtekter fra stiftelsen i 2002
med endringer vedtatt av årsmøtet i 2003, 2004, 2007 og 2012**

§ 1. Utvalgets navn

Navnet er Skonseng og Røssvoll Bøgdalag.

Utvalget er en upolitisk forening med vekslende medlemstall og begrenset ansvar.

Geografisk område er: Skonseng – Røssvoll avgrenset av Langfjellkrysset, Sandheia, Jamtlia, Plurheia og Rufsholm.

§ 2. Formål

Utvalgets generelle formål er å fremme samarbeid og utvikling. Utvalget skal være et bindeledd mellom lokalmiljøet og det offentlige i saker som angår bøgda.

§ 3. Medlemskap

Utvalget skal bestå av representanter fra lag og foreninger samt næringsliv og privatpersoner med sterk tilknytning til bøgda.

§ 4. Arbeidsutvalget

Utvalget kan bestå av 8 – 17 medlemmer. Foreningene/organisasjonene velger selv sine representanter. De øvrige velges av årsmøtet for 2 år. Organisasjonene henstilles til å velge representanter som er bosatt i bøgda. Utvalget velger selv et styre bestående av leder, nestleder, kasserer og sekretær. For gyldig vedtak kreves simpelt flertall. Leder har ved stemmelikhet dobbeltstemme

§ 5. Virkeperiode

Virkeperioden for laget følger kalenderåret. Årsmøtet behandler nyvalg og eventuelle vedtektsendringer.

§ 6. Bøgdautvalget

Bøgdautvalget arbeider etter disse vedtektene. Det føres møtebok for arbeidsutvalgets forhandlinger. Laget forpliktes ved leder og et medlems underskrifter. Når utvalget finner det nødvendig, kan saker legges fram for allmøtet.

§ 7. Møter

Leder innkaller til møte så ofte han/hun finner det påkrevet. Leder plikter også å innkalle til møte etter henstilling fra minst 3 medlemmer. Utvalget kan invitere enkeltpersoner til å delta på møter med talerett for en bestemt sak eller for hele møtet.

§ 8. Oppløsning

Utvalget kan oppløses ved 2/3 flertall

Sak 10 Innkomne saker: Sak fra Lapplias Venner v/Kristen Røssvoll

----- Original Message -----

From: "Kristen R. Røssvoll" <kriros@online.no>

To: <mfineide@online.no>

Sent: Monday, January 09, 2012 9:30 PM

Subject: forslag til Årsmøtet i SORB

Hei

har snakka med Helgeland Sparebank om kassakreditt
og de må ha årsmøtevedtak som vedlagt.

Kan det ordnes?

mvh Kristen

Forslag til Årsmøtet i Skonseng og Røssvoll Bøgdalag.

Lapplias Venner, som er en undergruppe av Skonseng og Røssvoll Bøgdalag, er
29.12.2011 innvilget tilskudd fra Statskogordningen i Nordland på kr. 120.000.-
Tilskuddet skal brukes til å gjenreise smia i Lapplia og utbetales etterskuddsvis i
to runder.

Årsmøtet i Skonseng og Røssvoll Bøgdalag gir Lapplias Venner fullmakt til å ta
opp kassakreditt kr. 70.000.-

Arne Kalkenberg og Kristen R. Røssvoll gis fullmakt til å underskrive
lånedokumentene.

Innstilling fra SORBs styre:

Tilleggsopplysning: Underskriverne på lånedokumentet er ansvarlige.

Styret i SORB foreslår for SORBs årsmøte 260312 at årsmøte vedtar forslaget
over fra Lapplias Venner.

Sak 10 Innkomne saker: Sak fra Jan Sollien-Røssvoll

From: "Jan Sollien-Røssvoll" <ja-soll@frisurf.no>
To: <sorb@skonseng.no>
Cc: "Marianne Fineide" <mfineide@online.no>; <Robert.Jamtli@rana.kommune.no>;
<eriksenbil@gmail.com>
Sent: Monday, March 12, 2012 6:05 PM
Subject: Innmeldte saker til årsmøte i SORB, 26.03.2012

Hei.

Ønsker å fremme følgende saker til SORB's årsmøte 26.03.2012:

1. Redegjørelse for "Merknad ang saksbehandling og habilitet" 06.02.2012. ved Jan Sollien-Røssvoll.
2. Gjennomgang/spørsmål/kommentarer til SORB's behandling av "Detaljreguleringsplan for E6 Fallheia-Sandheia.

Mvh
Jan Sollien-Røssvoll

Bakgrunn:

1 Innspill til SORBs til møte 30.1.12, mottatt 30.1.12:

----- Original Message -----

From: "Jan Sollien-Røssvoll" <ja-soll@frisurf.no>
To: <mfineide@online.no>; <Robert.Jamtli@rana.kommune.no>; <eriksenbil@gmail.com>;
<Gunnar.rossvoll@gmail.com>; <Steinar.rossvoll@avinor.no>;
<Hmh.polarsirkelen@nfk.no>; <sthen@statoil.com>; <romuped@online.no>;
<tersol02@online.no>; <John.olav@langfjell.com>; <kristen.rodvand@gmail.com>; <Lin-kli@online.no>;
<tinamerete@gmail.com>; <anni.breivik@rana.kommune.no>;
<haheggli@hotmail.com>; <monika.olsen@tele2.no>; <gerd.marit@sandhei.no>
Sent: Monday, January 30, 2012 2:36 PM
Subject: Innspill til Detaljreguleringsplan E6 Fallhei- Sandhei

Til Skonseng og Røssvoll Bøgdalag. (SORB)

Anmoder SORB om å støtte Rana kommune, Plankontoret sin merknad til Detaljreguleringsplan 03.01.2012. Merknaden baserer seg på Plankontorets forslag til alternativ trase fra tunnelutslag til Teigen. Plankontoret vil kreve at Statens Vegvesen gjør en ny vurdering av denne trase, på lik linje med Statens Vegvesens forslag til nåværende trase. Løsningen vil medføre mindre nedbygging og uheldig oppdeling av landbruksjord og dermed skåne flere gårdsbruk fra å bli rasert. Den vil også medføre færre landbruksmaskiner på E6, mer fornuftig kurvatur, estetisk bedre løsning for bygda og mer hensiktsmessig avkjøring til Røvassdalveien. Forslaget krysser sør for rullebane (ikke under) og plasseres i lifoten nord på Røssvollslatta. Se detaljreguleringsplan (03.01.2012)

Plankontoret presiserer at det ikke skal forsinke byggestart av E6 Fallheia- Sandheia.

Mvh
Turid Langfjord-Clare, Ørjan og Elna Skogmo, Randi og Jan Sollien-Røssvoll, Reidar og Agnes Olsen, Ove og Irene Hansen.

2 Arbeidsutvalgets møtereferat fra 30.1.12: (se www.skonseng.no)

SKONSENG OG RØSSVOLL BØGDALAG

Referat fra møte i arbeidsutvalget

Sted : Skonseng Skole

Tid : 30.januar 2012 kl.1900- ca 20.30

Det møtte 10 av 17 personer i arbeidsutvalget.

De som møtte opp var: Robert Jamtli, Stig Are Eriksen, Kristen E. Rødvann, Gerd Marit Sandhei, Line Lillerødvann, Anni Breivik, Steinar Røssvoll, Heidi Hindrumsen, Terje Solbu og Marianne Fineide

Sak 1. Diskusjon om innspill og merknader til detaljreguleringsplan for E6 Fallheia - Sandheia

Den fremlagte detaljreguleringsplan fra Statens Vegvesen og innspill som SORB har mottatt i denne saken ble diskutert. Styret og trafikksikkerhetsutvalget fikk i oppdrag å sende innspill til Statens Vegvesen på bakgrunn av innspillene og diskusjonen på møtet. Viser til innsendt innspill for detaljer.

Sak 2. Info fra styret og utvalgene

Siden siste arbeidsutvalgsmøte den 20.6.11 har det vært få henvendelser til SORB.

Vi har mottatt en sak til årsmøtet fra underutvalget Lapplias venner. Nordland Fylke har bevilget 120.000,- til arbeidet med gjenreising av smia med mere i Lapplia. Årsmøtesaken går på kassakredittlån til tilskudd utbetales fra Fylket.

Tursti-gruppa har i sommer merket ny tursti fra enden av skogsveien i Granlandet frem til Huerberget.

Intet nytt pr i dag i arealplanrulling eller Røssvoll Boligfelt sakene som SORB tidligere i planprossessen har gitt innspill på. Kommunen har gitt til svar at bl.a. lite saksbehandlingskapasitet medfører treghet. Men at begge saker trolig kommer ut på offentlig ettersyn på etterm vinteren.

Intet nytt fra arbeidet i gangbru-utvalget, om mulig løsning på behovet for gangbru på eller ved Skonsengbrua.

Terje Solbu opplyste at det er foretatt sprøyting langs jernbanen der SORB ved elgutvalget stod for skog og krattrydding. Dette er utført i 2011 og vil bli utført ihht tidligere vedtak, også i 2012.

Anni Breivik informerte om den gjennomførte og tildels pågående rehabiliteringen av skolen.

Sak 3. SORB mangler sekretær

Røssvoll og Skonseng Samfunnshus har valgt ny representant til SORBs arbeidsutvalg og dermed er Gunnar Røssvoll ute av arbeidsutvalget. Dette medfører at SORBs styre har mistet sin sekretær. Ingen meldte seg frivillig i dette arbeidsutvalgsmøte til å påta seg funksjonen, og det ble besluttet å utsette å rebesette sekretærfunksjonen til første arbeidsutvalgsmøte etter årsøtet den 26.3.12, der konstituering er første sak.

Gunnar Røssvoll har sagt seg villig til å fortsette arbeidet i tursti-underutvalget. Dette setter arbeidsutvalget i SORB stor pris på.

Sak 4. Eventuelt

Ingen saker

3 Innspill fra SORB til Statens Vegvesen i etterkant av arbeidsutvalgsmøtet 30.1.12: (se www.skonseng.no)

SKONSENG OG RØSSVOLL BØGDALAG
Saltfjellveien 488
8615 SKONSENG

30.januar 2012

Statens Vegvesen
Postboks 1403
8002 BODØ

Merknader og innspill til Detaljreguleringsplan for E6 Fallheia - Sandheia

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag (SORB) vil gi Statens Vegvesen ros for fremlagt detaljreguleringsplan for ny E6 Fallheia - Sandheia, og for en ryddig planprosess. Her er det mye bra. Vi ser frem til ny E6 med stor glede! Trafikksikkerheten i fremtiden blir på et helt annet nivå i vår bygd, enn slik forholdene er i dag.

SORB ser også at noen blir berørt mer enn andre, og at det er viktig at løsningene justeres og tilpasses i så stor grad som mulig, slik at ulempene blir minst mulig for alle som driver næring i området. Fremlagt detaljreguleringsplan inneholder også fordeler for de næringsdrivende.

Ang. E6 Fallheia-Langvassåga, Alternativ 1 og 2:

SORB vil sterkt anmode om at alternativ 2 med fremtidig E6 gjennom Reinforshei og Røssvollneset skrinlegges. Dette er et alternativ som medfører så mange ulemper at vi ser på dette som et IKKE-alternativ. SORB går sterkt imot at E6 Fallheia - Sandheia i fremtiden skal gå gjennom Reinforshei og Røssvollnes. **Alternativ 1 med E6 utenom Reinforshei og med tunnel, er derimot et meget godt alternativ**, og et alternativ som løser alle ulempene som alternativ 2 medfører. SORB har tidligere i planprosessen avholdt folkemøte og underskriftsaksjon og det er unison enighet om at alternativ 2 med fremtidig E6 gjennom Reinforshei og Røssvollneset må skrinlegges.

SORB går inn for alternativ 1 med tunnel fordi dette har like mange fordeler som alternativ 2 har ulemper. Vi ønsker alternativ 1 pga alle fordelene, som bl.a.:

- Ny fremtidig E6 kommer utenom bebyggelsen
- Ny fremtidig E6 splitter ikke opp en del av bygda, som en E6 gjennom bebyggelsen på Reinforsheia vil gjøre
- Slipper å fjerne 7 bolighus i Røssvollneset. Det er uaktuelt å fjerne 7 bolighus!
- Dette alternativet løser sikkerheten for myke trafikanter fra Fallheia til Røssvoll og Skonseng.
- Beboerne på Reinforsheia vil slippe mye støy og forurensing
- Beboerne på Reinforsheia vil få et trafiksikkert nærmiljø, i motsetning til med en E6 gjennom området som vil medføre trafikkfarlige situasjoner og et svært utrygt miljø for barn og alle andre i området.
- Beboerne på Reinforshei, og andre, vil få fri og trygg tilgang til mye brukte rekreasjonsområder
- Dette alternativet løser i stor grad elgtrekk-problemet i området
- Dette alternativet er det beste for å unngå reinpåkjørsler og det alternativet som har minst ulemper for reindriften
- Dette alternativet er det beste for de som driver næringsvirksomhet langs Hauanveien. Vanskeliggjør ikke ferdsel for lastebiler.
- Dette alternativet medfører ikke ulemper for ev. boligbygging på område på Reinforshei som er regulert til boligformål
- Mer av skolekretsen blir trafiksikkerhetsmessig ivaretatt og nye områder kan tas i bruk av skolen

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag sier derfor:

***NEI til fremtidig E6 gjennom Reinforsheia og Røssvollneset!
Bygg ny E6 i tunnel utenom bebyggelsen!***

Ang. E6 Langvassåga-Sandheia

Fordelene med fremlagt forslag er mange for befolkningen og landbruket ifht dagens løsning med E6 rett gjennom bebyggelsen og gårdene på Røssvoll:

- Det meste av dyrket mark blir i fremtiden på samme side av E6 slik at kryssing av og ferdsel langs E6 med husdyr og landbruksmaskiner vil gå betydelig ned, og dermed vil sikkerheten for alle øke, og ulempene for E6-trafikanter og de næringsdrivende minke.
- Forurensing fra E6, både i form av støy til omgivelsene og annen forurensing til dyrket mark, vil reduseres sterkt.
- Det er lagt opp til planfrie løsninger for kryssing av ny E6 for husdyr, landbruksmaskiner og for almenheten. Dette øker sikkerheten ytterligere.
- Antall avkjørsler reduseres med de fordeler det har for trafiksikkerheten på E6
- Trafiksikkerheten for myke trafikanter på Røssvoll blir meget bra

Forslaget medfører også noen ulemper:

- Det går med en del dyrket mark og utmark.
- Vanskeliggjør tilgangen til deler av utmarksareal i området
- E6 flyttes vekk fra nærbutikken på Røssvoll

SORB anmoder Statens Vegvesen om å besørge at ulempene reduseres i så stor grad som mulig, ved at:

- Mest mulig areal som berøres, etter ferdigstillingen, kan benyttes av landbruket
- At planfrie løsninger for kryssing av ny E6 tilpasses slik at de blir best mulig for landbruket
- At det tilrettelegges med tilknytning på begge sider av planfrie kryssinger slik at dette blir hensiktsmessig for alle som driver landbruk i området
- Det tilrettelegges slik at turistene kan få god informasjon om lokale attraksjoner i nærheten av nærbutikken, ved at det der tilrettelegges med informasjonstavler og parkering, og at det skiltes godt ved E6 ifht dette.

SORB ønsker videre at:

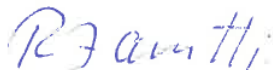
- alle vannforsyninger ivaretas slik at ingen får ulemper eller problemer med sine vannforsyninger i fremtiden
- vegkryss langs ny E6 blir lyssatt for å øke trafikksikkerheten.
- det utredes om det er hensiktsmessig med viltgjerdninger på enkelte områder for ev. å øke trafikksikkerheten ytterligere.
- det ses på muligheten for enda bedre løsninger for landbruksinteressene i området ved flyplass og avkjøringen til Røvassdalen, slik at ulempene for de næringsdrivende i dette området blir minimalisert. SORB er kjent med at grunneiere og Rana Kommune trolig vil fremme et slikt forslag, og SORB er positiv til dette under forutsetning at det ikke er til hinder for fremdriften mot realiseringen av E6 Fallheia-Sandheia, og at det heller ikke går ut over boliger, næringsbygg eller annen bebyggelse.
- Rana Kommunes mulige innspill om annen veitrase fra Rufsvold Sag og Høvleri til Teigen, langs lifoten, ikke ses videre på, da dette vil gå utover bebyggelse og bolighus, det vil være svært negativt ifht økt viltproblematikk og det vil medføre enda mer landbrukstrafikk på E6 for å komme til de enkelte eiendommene.

SORB vil anmode både Statens Vegvesen og Rana Kommune om en hurtig prosess fremover slik at bygging av ny E6 Fallheia-Sandheia kommer igang så snart som mulig.

Hilsen for
Skonseng og Røssvoll Bøgdalag



Marianne Fineide
Leder SORB



Robert Jamtli
Nestleder SORB



Stig Are Eriksen
Leder SORBs trafikksikkerhetsutvalg

**4 Merknad ang saksbehandling og habilitet ved Skonseng og Røssvoll Bøgdalags behandling av innspill til Statens Vegvesen på detaljreguleringsplan E6, Fallheia – Sandheia.
Fra Jan Sollien-Røssvoll 6.2.12:**

----- Original Message -----

From: "Jan Sollien-Røssvoll" <ja-soll@frisurf.no>

To: <mfineide@online.no>; <Robert.Jamtli@rana.kommune.no>

Cc: <kai.henriksen@rana.kommune.no>; <Allan.Johansen@rana.kommune.no>;
<espen@haaland.no>; <christine_60@hotmail.com>; <gunyborg@online.no>;
<allan.rognan@advokatenekrv.no>; <jarl.stian.johansson@adecco.no>;
<peter.wright@ajust.no>; <marius@iliaden.no>; <elisabeth.lervik.bakken@yahoo.no>;
<eivind.nicolaysen@nb.no>; <helge.karstensen@rbbs.no>; <veronicapedersen@fpu.no>;
<haas-tor@online.no>; <jpettroe@online.no>; <eldbjorg79@hotmail.no>;
<karl.hans.ronning@rana.kommune.no>; <kontor@advokatenekrv.no>;
<rune.olsen@nav.no>; <tormod.steen@gmail.com>; <peter@walseth.no>;
<gmwaage@online.no>; <linda.kalkenberg@rana.kommune.no>; <rrb@ranaauf.net>;
<larsyf@gmail.com>; <g.saeten@online.no>; <gerd.jakobsen@uin.no>;
<tromoel@online.no>; <nils.notler@dn-eiendom.no>; <are_nakling@hotmail.com>;
<siv.osterdal@rana.kommune.no>; <janerik.arnoy@gmail.com>;
<merete.torsteinsen@rana.kommune.no>; <agjolsen@online.no>;
<hilde.ronningsen@live.no>; <imyrvoll@hotmail.com>; <atle.hiller@hotmail.com>

Sent: Monday, February 06, 2012 5:35 PM

Subject: Merknad ang saksbehandling og habilitet ved Skonseng og Røssvoll Bøgdalags behandling av innspill til Statens Vegvesen på detaljreguleringsplan E6, Fallheia - Sandheia (03.01.2012).doc

Hei.

Vedlagt følger merknad ang saksbehandling og habilitet ved Skonseng og Røssvoll Bøgdalags behandling av innspill til Statens Vegvesen på detaljreguleringsplan E6, Fallheia - Sandheia (03.01.2012)

Mvh

Jan Sollien-Røssvoll

Vedlegget til mailen 6.2.12: se neste side

Vedlegget til mailen 6.2.12:

Jan Sollien-Røssvoll
Saltfjellveien 455
8615 Skonseng

06.02.2012

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag
8615 Skonseng

kopi:
Statens Vegvesen, Rana
Kommune, kommune
advokat, MPR og
Kommunestyre.

Merknad ang saksbehandling og habilitet.

Vedrørende Skonseng og Røssvoll Bøgdalags(SORB) innspill til Statens Vegvesen på detaljreguleringsplan E6 Fallheia – Sandheia (30.01.2012), vil jeg stille spørsmål ved saksbehandling og habilitet.

Det er flere landbrukseiendommer/næringsdrivende som blir berørt av detaljreguleringsplanen. Stiller meg svært undrende overfor at SORB ikke har tatt mer hensyn angående merknadene de har ytret til detaljreguleringsplanen. (ref. merknad sendt SORB 30.01.2012 kl 1436)

- Formuleringen i innspillet fra SORB bærer preg av at de ikke vil støtte noen endringer til detaljreguleringsplanen, som kan føre til at det blir noen form for forsinkelser.
- Stiller spørsmål til saksbehandlingen, da innspillet fra SORB blir offentliggjort 02.02.2012 kl 2229 i mail, fra leder i SORB til Rana kommunes politikere, dette før referatet fra møtet har vært ute på høring og godkjent. Det er meg bekjent at en av SORB's representanter har kommet med innsigelse til innspillet. Er denne behandlet av styret?
- Stiller spørsmål til at SORB lar leder få fullmakt til å utforme innspillet, da hun og flere i hennes manns familie har stor egeninteresse i at oppstart blir iverksatt snarest.

Med bakgrunn i ovennevnte, anmoder jeg SORB om å vurdere **leders habilitet** i behandlingen av denne saken.

Foreslår at dere trekker inn en ekstern nøytral part til å vurdere dette.

Innspill fra SORB til Statens Vegvesen på detaljreguleringsplan E6 Fallheia – Sandheia (30.01.2012), **må trekkes tilbake** inntil habilitets spørsmålet innad i Bøgdalaget er avgjort.

Nytt innspill bør behandles av ikke direkte berørte parter.

Mvh
Jan Sollien-Røssvoll

5 Mail til SORB 9.2.12 fra Jan Sollien-Røssvoll:

----- Original Message -----

From: "Jan Sollien-Røssvoll" <ja-soll@frisurf.no>

To: <mfineide@online.no>

Cc: <Robert.Jamtli@rana.kommune.no>; <eriksenbil@gmail.com>;
<stig.forshei@online.no>; <Steinar.rossvoll@avinor.no>; <Hmh.polarsirkelen@nfk.no>;
<sthen@statoil.com>; <romuped@online.no>; <tersol02@online.no>;
<John.olav@langfjell.com>; <kristen.rodvand@gmail.com>; <Lin-kli@online.no>;
<tinamerete@gmail.com>; <anni.breivik@rana.kommune.no>; <gerd.marit@sandhei.no>;
<pedersen.maskin@gmail.com>

Sent: Thursday, February 09, 2012 3:25 PM

Subject: Beklagelse

Til SORB

Plankontorets endelige anbefaling til detaljreuleringsplan 03.01.2012, er nå tilgjengelig på Rana kommune sine nett sider.(Les).

Pkt 1 til 7 er i samsvar med hva jeg refererte til i mail til SORB 30.01.2012.

I Rådmannens innstilling pkt 8, står det at plankontoret støtter Statens Vegvesen sitt forslag lengst øst på Røssvoll. Ny E6 følger dagens E6, og ikke langs lifoten.

I mitt innspill 30.01.2012 til SORB, skrev jeg: plasseres i lifoten nord på Røssvollsletta.

På dette tidspunkt var jeg i kontakt med plankontoret og fikk inntrykk av at de ville vurdere å plassere E6 i lifoten. Dette med bakgrunn i at når traseen ble vedtatt 20.03.2000, var det foreslått å følge lifoten.

Det ble også uttalt at det ikke skulle føre til utsettelse av prosjektet. Dette finner jeg ikke kommentert i anbefalingen.

Beklager denne feil informasjon.

Mvh

Jan Sollien-Røssvoll

6 SORBs styrets svar til Jan Sollien-Røssvoll med redegjørelse 12.2.12:

----- Original Message -----

From: [Marianne Fineide](#)

To: [Jan Sollien-Røssvoll](#)

Cc: [lin-kli@online.no](#) ; [Langfjell John Olav](#) ; [Rødvand Kristen](#) ; [tinamerete@gmail.com](#) ; [Breivik Anni](#) ; [Undis Pedersen](#) ; [Steinar Røssvoll](#) ; [sthen@statoil.com](#) ; [hnh.polarsirkelen@nfh.no](#) ; [Solbu Terje](#) ; [haeggli@online.no](#) ; [gerd.marit@sandhei.no](#) ; [samfunnshuset@skonseng.no](#) ; [Skonseng Ungdomslag](#) ; [robert.jamtli@rana.kommune.no](#) ; [Eriksen Stig Are](#)

Sent: Sunday, February 12, 2012 11:52 PM

Subject: Svar fra SORB på ditt brev fra 6.2.12 med merknad ifht saksbehandling og habilitet

Til Jan Sollien-Røssvoll,

Viser til ditt brev sendt pr mail 6.2.12 til SORB, Rana Kommunes politikere, Kommuneadvokaten i Rana og Statens Vegvesen med merkander omkring Skonseng og Røssvoll Bøgdalags saksbehandling og leders habilitet ibm innspillet SORB har sendt til Statens Vegvesen i sak Detaljreguleringsplan E6 Fallheia - Sandheia.

Styret i SORB har utarbeidet en detaljert beskrivelse av saksbehandlingen som ligger vedlagt her. Det har vært en demokratisk og ryddig prosess i SORB i denne saken. Håper vedlegget klarer opp i eventuelle misforsåelser. Saken er ferdigbehandlet og avsluttet i SORB.

Denne redegjørelsen vil også bli sendt til de samme mottakere som din mail fra 6.2.12 ble sendt til.

Hilsen styret i SORB

Marianne Fineide
leder

Robert Jamtli
Nestleser

Stig Are Eriksen
Kasserer

Til Arbeidsutvalget i SKONSENG OG RØSSVOLL BØGDALAG (SORB)

Oppsummering av saksbehandlingen av sak:

Innspill til detaljreguleringsplan E6 Fallheia - Sandheia

Den 12.1.12 ble møteinnkalling utsendt pr mail fra leder til hele arbeidsutvalget (inkl. styret) i SORB, i alt 17 medlemmer, til møte i arbeidsutvalget 30.1.12 kl.19.00 på Skonseng Skole. Sak 1 på møteinnkallingen var overnevnte sak. I møteinnkallingen ble det bl.a. oppfordret til at alle som representerer lag og foreninger burde diskutere saken med sine respektive lag og foreningers styrer på forhånd.

Frem til møtet 30.1.12 mottok SORB to skriftlige innspill:

28. januar 2012 17:21

MINE SYNSPUNKTER PÅ OMLEGGING AV VEI, OG KONSEKVENSER FOR BEDRIFTEN

Omlagging av E6 vil få store konsekvenser for min bedrift. Mange av våre kunder er folk som ferdes etter E6, og som tilfeldig stopper for dagligvarer eller mat i gatekjøkkenet. Vi har også en god del turister innom. I framtiden vil ikke butikken bli en stopp på veien, men en avstikker.

Vi regner ikke med at driften vi har pr i dag kan fortsette, men vil vurdere om vi kan fortsette med en mindre foretning, med et mer begrenset tilbud. Våre næringslokaler vil også falle vesentlig i verdi.

Skal det i fremtiden være et butikktilbud på Røssvoll, avhenger det av at det reklameres mer for attraksjoner i nærområdet, så butikken og området rundt blir et naturlig stoppested for turister og andre veifarende. Støtten fra lokalbefolkningen vil selvfølgelig også være avgjørende.

Ellers gleder vi oss, tross alt, til en bedre og tryggere vei.

Mvh

Undis M. Pedersen

V/ Joker Røssvoll

30. januar 2012 14:36

Til Skonseng og Røssvoll Bøgdalag. (SORB)

Anmoder SORB om å støtte Rana kommune, Plankontoret sin merknad til Detaljreguleringsplan 03.01.2012. Merknaden baserer seg på Plankontorets forslag til alternativ trase fra tunnelutslag til Teigen. Plankontoret vil kreve at Statens Vegvesen gjør en ny vurdering av denne trase, på lik linje med Statens Vegvesens forslag til nåværende trase.

Løsningen vil medføre mindre nedbygging og uheldig oppdeling av landbruksjord og dermed skåne flere gårdsbruk fra å bli rasert. Den vil også medføre færre landbruksmaskiner på E6, mer fornuftig kurvatur, estetisk bedre løsning for bygda og mer hensiktsmessig avkjøring til Røvassdalveien. Forslaget krysser sør for rullebane (ikke under) og plasseres i lifoten nord på Røssvollsetta. Se detaljreguleringsplan (03.01.2012)

Plankontoret presiserer at det ikke skal forsinke byggestart av E6 Fallheia- Sandheia.

Mvh

Turid Langfjord-Clare, Ørjan og Elna Skogmo, Randi og Jan Sollien-Røssvoll, Reidar og Agnes Olsen, Ove og Irene Hansen.

Den 30.1.12 ble møte avholdt i SORBs arbeidsutvalg på Skonseng Skole kl.19.00 i hht innkallingen fra 12.1.12. 10 av 17 representanter i SORBs arbeidsutvalg møtte på møtet. Møtet hadde denne aktuelle saken som første sak. De 2 mottatte skriftlige innspill til saken ble blant annet diskutert og deler ble tatt med i SORBs innspill. Viser til innsendt innspill til Statens Vegvesen fra SORB. Det var enighet i møtet om at innspillet fra SORB til Statens Vegvesen måtte bygge på diskusjonen i møtet 30.1.12, og at:

- SORBs innspill måtte vektlegge trafikksikkerheten (SORB har over mange år arbeidet med trafikksikkerhet og fremlagt plan fra vegvesenet er i så måte veldig positivt for bygda).
- SORBs innspill måtte være helt entydig på valget mellom alternativ 1 og 2, og at dette må formidles til våre politikere som skal avgjøre dette valget.
- SORB ikke kan være talsrør for grunneiere/enkeltpersoner i en slik sak, men se mer overordnet på saken. (Grunneierne og andre berørte må selv gi sine egne uttalelser ut fra de ulemper som det medfører for dem.)
- SORB ikke ønsker forsinkelser i prosessen frem mot realisering

Styret og trafikksikkerhetsutvalget fikk i oppdrag å skrive innspillet. Se godkjent møtereferat. Leder skrev forslag til innspill rett i etterkant av møtet og sendte det til styret og leder i trafikksikkerhetsutvalget til høring samme kveld. Noen endringer ble gjort og endelig innspill ble ferdig og signert av styret 1.2.12.

Innspillet ble sendt til Statens Vegvesen pr mail 2.2.12 i hht oppdraget fra SORBs arbeidsutvalg i møtet 30.1.12.

Innspillet ble sendt til hele SORBs arbeidsutvalg til info pr mail 2.2.12. *(Ingen merknader er mottatt fra de som deltok i møtet 30.1.12 annet enn positiv respons på at innspillet var ihht møtet.)*

Innspillet ble sendt til alle politikere i Rana Kommunestyre og MPR-utvalget 2.2.12 til informasjon og med oppfordring om å velge tunnel-alternativet og ikke forsinke prosessen frem mot realisering.

Referat fra SORBs møte 30.1.12 ble sendt ut pr mail til de 10 møtedeltakerne på høring 2.2.12 med høringsfrist til 7.2.12. Og med info om at referatet regnes som godkjent hvis ingen merknader mottas innen frist. Ingen merknader til møtereferatet ble mottatt innen frist. *(Med unntak av merknader som bekrefter at referatet stemmer med møtet.)*

Etter ferdigbehandlingen i SORB sendte et medlem i SORB, Hans A. Heggli som representerte Røvassdalen Skytterlag, inn en kommentar den 4.2.12 til innsendt innspill til Statens Vegvesen. H.A.Heggli var blant de som ikke møtte på møtet 30.1.12. Mottatt kommentar:

Når de tar de øverste to åkrene på reinforshei så ser dere på det som to små åkerlappa. Som bedriftseier utgjorde årets avling 10% av min totalavling. Det er 10% av grunnlaget til min bedrifts inntjening. Det har stor betydning for en bedrifts evne til å overleve. Brukbart skrevet innlegg, men for svakt med tanke på ivaretagelse av det lokale næringsliv.

Dette er for å synliggjøre betydningen av de inngrep som står i ferd med å bli gjort.

> mvh Hans Arthur.

SORBs styre er av den oppfatning at saksbehandlingen i denne saken er blitt gjennomført demokratisk og på korrekt måte i tråd med SORBs vedtekter.

Fra vedtektene:

§ 2. Formål

Utvalgets generelle formål er å fremme samarbeid og utvikling. Utvalget skal være et bindeledd mellom lokalmiljøet og det offentlige i saker som angår bøgda.

I etterkant av ferdigbehandlet sak i SORB

To innspill er mottatt av SORB i etterkant av ferdigbehandlet sak:

- 1) SORB har 6.2.12 mottatt kopi av brev som noen grunneiere og brukere har sendt til Rana Kommunes politikere, der de kommenterer SORBs innspill til Statens Vegvesen. Dette har hele SORBs arbeidsutvalg mottatt pr mail fra Ørjan Skogmo.

Innspill fra de samme grunneiere var mottatt før møte 30.1.12 og behandlet der. SORB tok med en del av innspillet inn i innspillet til Statens Vegvesen.

Styret er av den oppfatning av det må respekteres at det er ulike meninger i en slik sak og at SORB har gitt sitt innspill med hovedvekt på trafikksikkerhet og skolekrets, og at saken fra SORBs side er avsluttet. Mottatt brev anses som en orientering.

2) SORB har 6.2.12 mottatt brev fra Jan Sollien-Røssvoll med Merknad ang saksbehandling og habilitet.

Ang. Saksbehandlingen:

Saksbehandlingen er redegjort for tidligere i dette notat. Saken er avsluttet fra SORBs side. Styret kan ikke se at det er noen grunn til å ta opp saken til ny behandling på grunnlag av saksbehandlingsfeil.

Ang. Habilitet leder:

Fra Jan Sollien-Røssvolls brev til SORB: Stiller spørsmål til at SORB lar leder få fullmakt til å utforme innspillet, da hun og flere i hennes manns familie har stor egeninteresse i at oppstart blir iverksatt snarest.

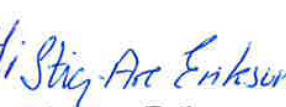
Redegjørelse fra styret: Leder i SORB har ikke laget innspillet til Statens Vegvesen på egen hånd. Ref.saksbehandlingen over. Innspillet er utarbeidet av styret, etter fullmakt fra arbeidsutvalgets vedtak i møte 30.1.12.

9.2.12

Hilsen styret i Skonseng og Røssvoll Bøgdalag


Marianne Fineide
Leder


Robert Jamtli
Nestleder


Stig Are Eriksen
Kasserer og leder trafikksikk.utvalg

7 Kopi av mail fra Jan Sollien-Røssvoll mail 1.2.12 til kommuneadvokat Øygarden

Øygarden, Gislaug

Fra: Jan Sollien-Røssvoll [ja-soll@frisurf.no]
Sendt: 1. februar 2012 20:29
Til: Øygarden, Gislaug
Emne: Habilitet

Hei Gislaug.

Har noen innspill ifm. vurdering av habiliteten til Johan Petter Røssvoll (JPR), ved behandlingen av detaljreguleringsplan (03.01.2012) E6 Fallheia- Sandheia, i MPR møte 16.02.2012. JPR's habilitet bør også vurderes ved enhver senere behandling av E6 Fallheia- Sandheia.

- JPR har bygd ut huset sitt innenfor 30m sonen til nåværende E6.
- Sønn av JPR er berørt grunneier av detaljreguleringsplan.
- Svigerforeldre til sønn har kjøpt og bygget ut hus innenfor 30m sonen til nåværende E6.
- Bror av JPR bor ca 25m fra nåværende E6.
- Datter av JPR's søskenbarn har kjøpt hus ca 20 m fra nåværende E6.

Disse beboere langs nåværende E6 ønsker en snarlig iverksetting av E6 Fallheia-Sandheia. Ved utsettelse/endringer frykter jeg stor motstand fra de berørte parter, og at JPR kan bli påvirket av dette pga hans nære relasjon til de berørte parter.

Mvh
Jan Sollien-Røssvoll
Tlf 93209762

8 Kopi til SORB: Kommuneadvokatens svar til Jan Sollien-Røssvoll
mail 1.2.12 ang habilitet og kopi av brev 6.2.12 ang merkander og
habilitet:



RANA KOMMUNE

Jan Sollien-Røssvoll
Saltfjellveien 455
8615 Skonseng

Mo i Rana, 13.02.2012

Saksnr.-dok.nr.
10/826 - 44

Arkivkode
REGPL 5010

Avd/Sek/Saksb
ADV/ADV/GOY

Deres ref.

SVAR - MERKNADER VEDRØRENDE SAKSBEHANDLING OG HABILITET

Det vises til mail av 1. februar 2012 vedrørende eventuell habilitet hos leder av MPR-utvalget; Johan Petter Røssvoll. Det vises også til kopi av brev datert 6. februar 2012 vedrørende Skonseng og Røssvoll Bøgdalag sine innspill til Statens Vegvesen på detaljreguleringsplan E6 Fallheia – Sandheia.

En har følgende bemerkninger til ovennevnte innspill:

Leder av MPR-utvalget i Rana kommune tok kontakt med undertegnede allerede i januar 2012, for å få drøftet problemstillinger knyttet til egen habilitet i forbindelse med ovennevnte sak.

Det er avklart at han erklærer seg inhabil i saken som følge av nært slektskap med en av de berørte i saken. Det bemerkes at de innsigelser som er reist i deres mail av 1. februar 2012 bare i varierende grad kan lede til inhabilitet hos lederen av MPR-utvalget. Det er imidlertid ikke behov for å gå nærmere inn på disse, da Johan Petter Røssvoll allerede har vurdert sin egen habilitet, og vil erklære seg inhabil i saken i forbindelse med møtet som avholdes i MPR-utvalget 16. februar 2012. Det er av samme grunn heller ikke behov for å gå nærmere inn på en drøfting av det rettslige grunnlaget, jf forvaltningsloven § 6.

Når det gjelder Skonseng og Røssvoll Bøgdalag og de innspill som fra laget er inngitt til Statens Vegvesen, bemerkes at de innsigelser som framkommer her ikke er relevant for Rana kommune, da hverken laget eller lagets leder har noe med MPR-utvalget eller Rana kommune å gjøre. Det vises

Adresse:

Rådhusplassen 2
Pb 173, 8601 Mo i Rana

Telefon:

Sentralbordet +47 75 14 50 00
Servicetorget +47 75 14 51 80

Telefax: +47 75 14 50 01

E-post: postmottak@rana.kommune.no
Internett: www.rana.kommune.no

Org.nr: 872 418 032

Bankgiro:
4509.44.00124

også til at laget har oppsummert saksbehandlingen mv ved brev av 9. februar 2012. Dette er sendt Rana kommune i kopi.

Med hilsen
KOMMUNEADVOKATEN


Gisleaug Øygarden
kommuneadvokat
Tlf: 75 14 54 52

E-post: gisleaug.oygarden@rana.kommune.no

Kopi til: Medlemmer MPR-utvalget
Statens Vegvesen
Skonseng og Røssvoll Bøgdalag, ved leder Marianne Finneide

Sak 11 Valg

Innstilling fra Valgkomiteen 2012, Skonseng og Røssvoll Bøgdalag:

Årsmøte: mandag 26.mars kl.19.30

Komiteen har i perioden bestått av John Olav Langfjell, og Ørjan Jamtli

Representanter for lag, foreninger, skole og barnehage er ikke på valg.
Disse velges av de enkelte organisasjonene.

På valg til arbeidsutvalget i år er 2 næringslivsrepresentanter:

Næringslivsrepresentant:

Terje Solbu	Gjenvalg, 2. år
Undis Pedersen	Gjenvalg, 2. år

Valgkomité:

Ørjan Jamtli har ett år igjen.

John Olav Langfjell går av. Ny må forelåes og velges for to år.

Valgkomiteen i Skonseng og Røssvoll Bøgdalag